

NAJCZĘŚCIEJ WYSTĘPUJĄCE PROBLEMY – ŚWIECE ŻAROWE



TURN IT ON

Brak/zniszczona końcówka pręta grzejnego

Przyczyna:

- Usterka modułu zapłonowego.
- Nieregularny wtrysk paliwa.
- Nieprawidłowy kąt rozpylenia paliwa.

Środek zaradczy:

- Sprawdzić zgodność modułu zapłonowego z typem samochodu oraz poprawność jego zamontowania.
- Sprawdzić otwór montażowy świecy żarowej pod względem zanieczyszczenia nagarem.



Wgłębienia na końcówce pręta grzejnego

Przyczyna:

- Usterka modułu zapłonowego.
- Nieregularny wtrysk paliwa.
- Nieprawidłowy kąt rozpylenia paliwa.

Środek zaradczy:

- Sprawdzić zgodność modułu zapłonowego z typem samochodu oraz poprawność jego zamontowania.
- Sprawdzić otwór montażowy świecy żarowej pod względem zanieczyszczenia nagarem.



Uszkodzona końcówka pręta grzejnego

Przyczyna:

- Za długi czas żarzenia lub za wysokie napięcie (świece żarowe 12 V zastosowane w układzie 24 V lub odwrotnie).
- Usterka alternatora lub regulatora napięcia w układzie elektrycznym.

Środek zaradczy:

- Sprawdzić regulator napięcia (styki).
- Sprawdzić napięcie układu elektrycznego samochodu i napięcie świecy żarowej.
- Sprawdzić napięcie układu ładowania.



Spuchnięta końcówka pręta grzejnego

Przyczyna:

- Za wysokie napięcie (świece żarowe 12 V zastosowane w układzie 24 V lub odwrotnie)
- Usterka alternatora lub regulatora napięcia w układzie elektrycznym.
- Nieprawidłowe przechowywanie (wilgoć).

Środek zaradczy:

- Sprawdzić napięcie układu elektrycznego samochodu i napięcie świecy żarowej.
- Sprawdzić układ ładowania.
- Sprawdzić warunki przechowywania.



Wybrzuszenia na końcówce pręta grzejnego

Przyczyna:

- Olej w komorze spalania (prawdopodobna przyczyna: zużycie pierścieni tłokowych lub powierzchni cylindra).

Środek zaradczy:

- Sprawdzić pierścienie tłokowe oraz stan powierzchni cylindra.
- Sprawdzić zużycie oleju silnikowego.



Zdeformowanie pręta grzejnego (na skutek przegrzania)

Przyczyna:

- Usterka modułu zapłonowego.
- Nieregularny wtrysk paliwa.
- Nieprawidłowy kąt rozpylenia paliwa.
- Za długi czas żarzenia lub nadmierne napięcie (świece żarowe 12 V zastosowane w układzie 24 V lub odwrotnie)
- Usterka alternatora lub regulatora napięcia w układzie elektrycznym.
- Usterka działania/synchronizacji modułu wtryskowego.

Środek zaradczy:

- Sprawdzić zgodność modułu zapłonowego z typem samochodu oraz poprawność jego zamontowania.
- Sprawdzić otwór montażowy świecy żarowej pod względem zanieczyszczenia nagarem. Sprawdzić regulator napięcia (styki).
- Sprawdzić napięcie układu elektrycznego samochodu i napięcie świecy żarowej.
- Sprawdzić napięcie układu ładowania.
- Sprawdzić kąt wyprzedzenia zapłonu.



Brak pręta grzejnego

Przyczyna:

- Usterka modułu zapłonowego.
- Nieregularny wtrysk paliwa.
- Nieprawidłowy kąt rozpylenia paliwa.
- Usterka synchronizacji modułu wtryskowego.
- Uszkodzony gwint w otworze montażowym w głowicy cylindra/ niedokręcona świeca żarowa/ nieprawidłowe osadzenie świecy.

Środek zaradczy:

- Sprawdzić zgodność modułu zapłonowego z typem samochodu oraz poprawność jego zamontowania.
- Sprawdzić gwint w otworze montażowym świecy żarowej w głowicy cylindra pod względem uszkodzenia/nagaru.
- Sprawdzić kąt wyprzedzenia zapłonu.



Perforacja pręta grzejnego lub stopienie materiału

Przyczyna:

- Usterka modułu zapłonowego.
- Nieregularny wtrysk paliwa.
- Nieprawidłowy kąt rozpylenia paliwa.
- Usterka synchronizacji modułu wtryskowego.
- Uszkodzony gwint w otworze montażowym w głowicy cylindra/ niedokręcona świeca żarowa/ nieprawidłowe osadzenie świecy.

Środek zaradczy:

- Sprawdzić zgodność modułu zapłonowego z typem samochodu oraz poprawność jego zamontowania.
- Sprawdzić gwint w otworze montażowym świecy żarowej w głowicy cylindra pod względem uszkodzenia/nagaru.
- Sprawdzić kąt wyprzedzenia zapłonu.



Pręt grzejny styka się z korpusem świecy żarowej

Przyczyna:

- Za wysoki moment dokręcenia.
- Zastosowane nieprawidłowe narzędzie lub uszkodzenie gwintu w otworze montażowym świecy żarowej w głowicy cylindra.

Środek zaradczy:

- Sprawdzić gwint w otworze montażowym świecy żarowej w głowicy cylindra pod względem uszkodzenia/nagaru.
- Sprawdzić prawidłowe dokręcenie świecy żarowej.



Nagar pomiędzy korpusem świecy i prętem grzejnym

Przyczyna:

- Usterka modułu zapłonowego.
- Nieregularny wtrysk paliwa.
- Nieprawidłowy kąt rozpylenia paliwa.
- Usterka synchronizacji modułu wtryskowego.

Środek zaradczy:

- Sprawdzić zgodność modułu zapłonowego z typem samochodu oraz poprawność jego zamontowania.
- Sprawdzić gwint w otworze montażowym świecy żarowej w głowicy cylindra pod względem nagaru.
- Sprawdzić kąt wyprzedzenia zapłonu.



Nagar w gnieździe świecy żarowej

Przyczyna:

- Nieprawidłowe osadzenie świecy żarowej.

Środek zaradczy:

- Sprawdzić gwint w otworze montażowym świecy żarowej w głowicy cylindra pod względem uszkodzenia/nagaru.
- Sprawdzić prawidłowe dokręcenie świecy żarowej.



Uszkodzona sześciokątna część korpusu świecy żarowej lub uszkodzony gwint

Przyczyna:

- Za wysoki moment dokręcenia.
- Zastosowane nieprawidłowe narzędzie lub uszkodzenie gwintu w otworze montażowym świecy żarowej w głowicy cylindra.

Środek zaradczy:

- Sprawdzić gwint w otworze montażowym świecy żarowej w głowicy cylindra pod względem uszkodzenia/nagaru.
- Sprawdzić prawidłowe dokręcenie świecy żarowej.



Wygięte złącze

Przyczyna:

- Za wysoki moment dokręcenia. Zastosowane nieprawidłowe narzędzie lub uszkodzenie gwintu w otworze montażowym świecy żarowej w głowicy cylindra.

Środek zaradczy:

- Sprawdzić gwint w otworze montażowym świecy żarowej w głowicy cylindra pod względem uszkodzenia/nagaru.
- Sprawdzić prawidłowe dokręcenie świecy żarowej.



Uszkodzone złącze

Przyczyna:

- Za wysoki moment dokręcenia.
- Zastosowane nieprawidłowe narzędzie lub uszkodzenie gwintu w otworze montażowym świecy żarowej w głowicy cylindra.

Środek zaradczy:

- Sprawdzić gwint w otworze montażowym świecy żarowej w głowicy cylindra pod względem uszkodzenia/nagaru.
- Sprawdzić prawidłowe dokręcenie świecy żarowej.



Inne uszkodzenie

Przyczyna:

- Usterka modułu zapłonowego, nieregularny wtrysk paliwa.
- Nieprawidłowy kąt rozpylenia paliwa.
- Za długi czas żarzenia.
- Usterka synchronizacji modułu wtryskowego.

Środek zaradczy:

- Sprawdzić zgodność modułu zapłonowego z typem samochodu oraz poprawność jego zamontowania.
- Sprawdzić gwint w otworze montażowym świecy żarowej w głowicy cylindra pod względem nagaru.
- Sprawdzić regulator napięcia (styki).
- Sprawdzić kąt wyprzedzenia zapłonu.

