



PROBLEEMOPLOSSINGSKAART – REMSCHIJVEN

ONJUISTE ASSEMBLAGE



UITERLIJK Vervorming van het contactvlak met de naaf, en/of scheuren rond de bevestigingsgaten

ORZAAK Onjuiste aandrijving. Onvoldoende aandrikmoment gebruikt

EFFECT Trilling, met name bij de eerste indrukken van de rempedaal

OPLOSSING Vervang de remschijven en volg de juiste bevestigingsvolgorde en de door de fabrikant aanbevolen aandrikmomenten



UITERLIJK Contactvlak met de naaf is losgeraakt of vervormd

ORZAAK Overmatig aandraaien en niet hanteren van de door de fabrikant aanbevolen aandrikmomenten en volgorde tijdens het aandraaien

EFFECT Losraken van het contactvlak van de schijf. Volledig remfalen

OPLOSSING Volledige inspectie van het remsysteem en de bijbehorende onderdelen. Vervang defecte onderdelen en monteer nieuwe remschijven en houd rekening met de door de fabrikant aanbevolen aandrikmomenten en volgorde tijdens het aan- draaien



UITERLIJK Blauwe vlekken en sommige delen van de remschijf zijn donkerder van kleur. Tekenen van plaatselijke oververhitting

ORZAAK Overmatige uitloop van de naaf. Ongelijkmatig contact van remschijf met rem- blok, hetgeen overmatige oscillatie produceert, wat leidt tot plaatselijke warmte- ontwikkeling – met als gevolg remschijfverkleuring (blauw worden).

EFFECT Geleidelijke toename van lawaai en trilling

OPLOSSING Corrigeer de uitloop van de wielnaaf en zorg dat deze binnen de juiste toleranties valt



UITERLIJK Vervorming van het contactvlak met de naaf, en/of scheuren eromheen

ORZAAK Te groot aandrikmoment gebruikt op de borgschroef

EFFECT Trilling beginnend bij de eerste indrukken van de rempedaal

OPLOSSING Vervang de remschijven en vermijd overmatig aandrikmoment. Borgschroeven zijn alleen bedoeld om er voor te zorgen dat de remschijven op de juiste plaats zitten



UITERLIJK Vuil en/of roest op de naaf

ORZAAK Vuil en/of roest op het oppervlak van de naaf kan leiden tot verkeerd uitlijnen tijdens het monteren, hetgeen leidt tot ongelijkmatig contact tussen de oppervlakken van het remblok en de remschijf en ongelijkmatige slijtage van de remschijf

EFFECT Verschil in dikte van de remschijf, hetgeen leidt tot oscillatie van het oppervlak van de remschijf, met als gevolg lawaai en trilling. Het effect wordt met gebruik steeds groter

OPLOSSING Haal de remschijf weg en reinig de oppervlakken van de wielnaaf en remschijf voorzichtig, en zorg dat roest en andere vuildeeltjes worden verwijderd. Controleer of het steunvlak niet vervormd of beschadigd is. Breng de remschijven weer aan en houd rekening met de door de fabrikant aanbevolen aandrikmomenten en volgorde tijdens het aandraaien



UITERLIJK Losraken van de remschijfkap van het remvlak

ORZAAK Mechanische stress vanwege verkeerd uitlijnen. Onjuiste assemblage of plaatsing van de remklauw en remschijf met als gevolg asymmetrische slijtage van het remvlak, hetgeen uiteindelijk in losraken resulteert

EFFECT In het begin een hard lawaai en trilling tijdens het remmen, met volledig mechanisch falen na het losraken

OPLOSSING Volledige inspectie van het remsysteem en de bijbehorende onderdelen. Vervang defecte onderdelen en monteer nieuwe remschijven en houd rekening met de door de fabrikant aanbevolen aandrikmomenten en volgorde tijdens het aan- draaien. Voor- dat de remschijven worden gemonteerd dient het uitlijnen en de assemblage van de remklauw op de as te worden gecontroleerd

FALEN VAN BIJBEHORENDE ONDERDELEN



UITERLIJK Groeven op de remschijf

ORZAAK De diepe groeven worden veroorzaakt door losse schurende deeltjes tussen de remblokken en de remschijf. Het kan zijn dat er vreemde deeltjes van buiten het remsysteem binnentreden (weg, vuil, water) of van slecht gemengd frictiemateriaal

EFFECT Lawaai tijdens het remmen en normaal rijden en lage remefficiëntie als gevolg van verminderd remcontactvlak

OPLOSSING Vervang de remblokken en remschijven



UITERLIJK Besmetting van het remschijfoppervlak – verglazen en/of donkere vlekken

ORZAAK Afzetting van frictiemateriaal op het oppervlak van de remschijf. Dit geschiedt gewoonlijk als er remblokken van een slechte kwaliteit zijn gemonteerd

EFFECT Trilling, slechte remefficiëntie, zware pedaalslag

OPLOSSING Monteer alleen remblokken van een goede kwaliteit met frictiemateriaal dat past bij de rem en het voertuig



UITERLIJK Ongelijkmatige slijtage van de remvlakken. Blauwe vlekken in het midden van het remvlak. Mogelijke scheurvorming

ORZAAK Onjuiste assemblage van de remklauw en/of remblokken kunnen als gevolg hebben dat de remblokken zich op verschillende hoeken ten opzichte van de remschijf bevinden, waarbij elke kant op een andere snelheid slijt. De blauwe vlekken zijn, daar waar frictiecontact plaatsvindt, de oorzaak van ernstige plaatselijke over- verhitting

EFFECT Geleidelijk oplopende trilling als gevolg van warmteplekken. Waarschijnlijke ver- mindering van de remefficiëntie.

OPLOSSING Controleer en, waar nodig, repareer de remklauw. Vervang de remblokken en controleer of het type en de vorm juist zijn voor toepassing



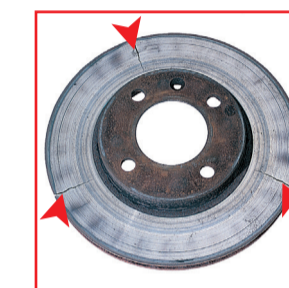
UITERLIJK Ongelijkmatige slijtage van de remblokken. Grote slijtage van één remblok met minimale slijtage aan de andere kant

ORZAAK Vastlopen van remklauw. Een remblok is in constant contact met de remschijf, hetgeen resulteert in slijtage van het remblok tot aan de metalen ankerplaat. De kant van het remblok die in contact komt met de ankerplaat is ernstig gegroefd, terwijl de andere kant van de remschijf en het andere remblok praktisch nieuw zijn

EFFECT Doorlopend schuurgeluid, trilling en lage remefficiëntie. Mogelijke ongebalan- ceerde remactie, waarbij het voertuig naar een kant trekt

OPLOSSING De remklauw moet worden gecontroleerd, vervangen of gerepareerd. Vervang waar nodig de remblokken en remschijven

MISBRUIK/THERMISCHE BESCHADIGING



UITERLIJK Radiale breuken/blauwe vlekken overeenkomend met de ventilatieframes

ORZAAK De blauwe vlekken zijn een symptoom van opkomende scheuren. Deze worden veroorzaakt door metallurgische veranderingen in het oppervlak- materiaal, waardoor het hard en broos wordt. Dit is een typisch gevolg van het overbel- lasten van de remmen buiten de normale ontwerplimieten. Het kan het gevolg zijn van intensief of ongevoel remmen, bijvoorbeeld agressief rijden of te zware vracht

EFFECT Remfading/verminderde remprestaties, lawaai, trilling

OPLOSSING Vervang de remschijven, vermijd het misbruiken van het remsysteem en maak efficiënter gebruik van de uitlaatrem



UITERLIJK De remschijven tonen kleuren van verschillende intensiteit en tinten (blauw, violet, goud)

ORZAAK Slecht inlopen. Het is normaal op nieuwe installaties dat er lichte variaties op het oppervlak tussen het remblok en de remschijf zijn. Als de remmen niet goed in- gelopen zijn, raken de oppervlakken waar frictie plaatsvindt oververhit, hetgeen leidt tot metallurgische verandering op het frictievlak

EFFECT Slechte remefficiëntie als gevolg van verlaagde frictie. Er kan trilling plaatsvinden, hetgeen tijdens de levensduur van het remblok en de remschijf alleen maar erger wordt

OPLOSSING Vervang de remschijven en houd rekening met de juiste inlooppprocedure, d.w.z. matig het gebruik van de rem tijdens de eerste 200 kilometer

ABNORMALE SLIJTAGE



UITERLIJK Overmatige slijtage. De remschijfdikte is minder dan de door de fabrikant aanbe- volen minimumdikte

ORZAAK De remschijven zijn niet regelmatig gecontroleerd of op het juiste moment vervangen

EFFECT Verminderde prestaties, trilling en overmatig lawaai bij het remmen

OPLOSSING Volledige inspectie van het remsysteem en de bijbehorende onderdelen. Vervang defecte onderdelen, monteer nieuwe remschijven en houd rekening met de door de fabrikant aanbevolen aandrikmomenten en volgorde tijdens het aandraaien. Zorg dat er in de toekomst controles en periodiek onderhoud wordt uitgevoerd

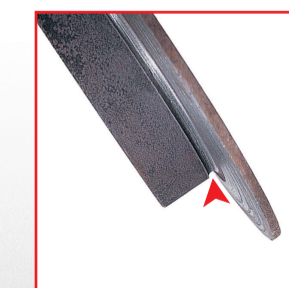


UITERLIJK Overmatige slijtage van de remschijven met groeven in het oppervlak

ORZAAK Overmatige of complete slijtage van remblokken heeft als gevolg dat de anker- plaat van de remblokken contact maakt met de remschijf (metaal op metaal), waardoor het oppervlak van de remschijf beschadigd raakt

EFFECT Zeer lage remefficiëntie/verhoogde remafstanden en een schurend geluid

OPLOSSING Vervang de remschijven en de remblokken. Zie, waar van toepassing, of het waar- schuwingslampje voor remblokslijtage juist werkt



UITERLIJK Diepe groeven tussen de remschijfkap en het remschijfvlak

ORZAAK Overmatige slijtage van remblokken en remschijven leidt tot bewegen van de anker- plaat binnen de remklauw. In dit geval is de ankerplaat van het versleten remblok los- geraakt van de zitting in de remklauw, hetgeen groeven tussen de remschijfkap en het remschijfvlak veroorzaakt

EFFECT Zeer lage remefficiëntie met een lange pedaalslag en hevig lawaai

OPLOSSING Vervang de remschijven en de remblokken. Controleer en, waar nodig, repareer de remklauw

